

## **Парадигма глобального социального рыночного хозяйства: необходимость, суть, архитектоника**

Парадигма глобального социального рыночного хозяйства (термин автора — Г.М.) позволяет распространить подходы парадигмы традиционного социального рыночного хозяйства с их приоритетом в утверждении в хозяйственной жизнедеятельности современных обществ демократических социальных ценностей — свободы, справедливости и солидарности — на уровень глобальной хозяйственной системы. Как нам представляется, парадигма социального рыночного хозяйства имеет достаточно основательный методологический и концептуальный, а равно и мировоззренческо-философский потенциал, чтобы поставить вопрос о справедливом и демократическом устройстве всей мирохозяйственной системы, а также о соблюдении хозяйственного суверенитета стран мирового хозяйственного сообщества и дать убедительный ответ на него. Наши исследования в области институтов и новейших тенденций развития мировой хозяйственной системы показали: хозяйственный суверенитет стран — это прежде всего финансово-технологический суверенитет. Архитектоника понятия, а равно и реального глобального хозяйства как его прототипа, на наш взгляд, охватывает следующие подсистемы.

Фундаментальным является становление подсистемы глобальных денег. Статус конкретной валюты конкретного государства, по нашему мнению, зависит от ее местонахождения и функциональной роли относительно мировых денег. Причем мировые деньги лишь на поверхности проявляют себя в виде существующей системы мировых резервных валют. В своей глубинной сущности мировые деньги базируются на принципиально новых финансовых технологиях и новых системных глобальных институтах. Ядро новых финансовых технологий составляют монетизация и секьюритизация интеллектуальных активов — по сути, а также цифрофикация — по форме. В итоге возникает принципиально новый класс финансовых активов — финансово-интеллектуальные активы, которые имеют гибридную доходность в виде роялти от продажи прав интеллектуальной собственности и ссудного процента.

Новым глобальным институтом реализации новых глобальных финансовых технологий является иерархическая совокупность мировых финансовых центров как способ осуществления монополии на глобальные деньги и глобальную интеллектуальную собственность, имеющую следствием монополию на мировые технологии, и, наконец, новые мировые финансовые технологии. Мировые финансовые центры являются ничем иным, как финансово-технологическими центрами, и порождают принципиально новый тип хозяйственных активов — финансово-интеллектуальные активы.

Поэтому финансово-технологический суверенитет стран в современной глобальной экономике предполагает паритетное участие страновых экономик в создании глобальной стоимости, что возможно только при наличии, во-первых, эффективной страновой (региональной) системы интеллектуальной собственности как носителя технологий мирового уровня; во-вторых, при наличии субглобальной валюты и региональных (страновых) финансовых центров мирового уровня. Последние обеспечивают реализацию современных финансовых технологий, которые используются для финансирования современных высоких промышленных технологий. В качестве примера можно привести технологии кредитования и секьюритизации прав интеллектуальной собственности, мобилизации финансовых ресурсов для финансирования целевых госзаказов путем массированных девальваций национальных валют и т.п. Поэтому финансово-технологический суверенитет является движущим принципом и индикатором трансформации современных национальных хозяйственных систем в духе требований и критериев парадигмы глобального рыночного хозяйства. Вопрос должен стоять именно так.

*Турбан Галина Владимировна*

*к.э.н., заведующий кафедрой международного бизнеса, БГЭУ (Беларусь)*

## **Развитие транзита и логистики в Беларуси как фактор социально-экономического роста**

По мнению экспертов МВФ экономическая модель Беларуси по-прежнему характеризуется высокой уязвимостью по отношению к экономическим шокам в мировой экономике. Структурные реформы имеют принципиальное значение для повышения роли рынка в экономике, увеличения производительности и конкурентоспособности, обеспечения устойчивого роста. Значительный потенциал для социально-экономического роста Беларуси заложен в развитии транзита и логистики. Доля транспортных услуг в ВВП Республики Беларусь составляет около 10 %. Важнейшим показателем интегрирования транспортной системы республики в мировую экономику является рациональное использование существующих транспортных сетей, обеспечивающих кратчайший путь и минимальные временные рамки прохождения грузов между странами ЕС и Азиатско-Тихоокеанского региона. Повышение транзитной привлекательности не может обойтись без транспортной логистики. Логистика позволяет сэкономить до 15-20 % издержек, связанных с производством и доставкой товаров потребителю. Среди стран СНГ и Балтии по индексу эффективности логистики в 2014 г. лидирует Латвия (36), Эстония (39), затем следует Литва (46 место). Беларусь занимает 99 место. На рынке транспортно-логистических услуг в Беларуси работает более 1000 организаций, которые кроме грузоперевозок в международном сообщении предоставляют услуги по сопровождению груза, оформлению таможенных, товарно-транспортных и других документов. Стоимость услуг РУП «Белтаможсервис» по обработке и оформлению грузов со-