

Поэтому финансово-технологический суверенитет стран в современной глобальной экономике предполагает паритетное участие страновых экономик в создании глобальной стоимости, что возможно только при наличии, во-первых, эффективной страновой (региональной) системы интеллектуальной собственности как носителя технологий мирового уровня; во-вторых, при наличии субглобальной валюты и региональных (страновых) финансовых центров мирового уровня. Последние обеспечивают реализацию современных финансовых технологий, которые используются для финансирования современных высоких промышленных технологий. В качестве примера можно привести технологии кредитования и секьюритизации прав интеллектуальной собственности, мобилизации финансовых ресурсов для финансирования целевых госзаказов путем массированных девальваций национальных валют и т.п. Поэтому финансово-технологический суверенитет является движущим принципом и индикатором трансформации современных национальных хозяйственных систем в духе требований и критериев парадигмы глобального рыночного хозяйства. Вопрос должен стоять именно так.

Турбан Галина Владимировна

к.э.н., заведующий кафедрой международного бизнеса, БГЭУ (Беларусь)

Развитие транзита и логистики в Беларуси как фактор социально-экономического роста

По мнению экспертов МВФ экономическая модель Беларуси по-прежнему характеризуется высокой уязвимостью по отношению к экономическим шокам в мировой экономике. Структурные реформы имеют принципиальное значение для повышения роли рынка в экономике, увеличения производительности и конкурентоспособности, обеспечения устойчивого роста. Значительный потенциал для социально-экономического роста Беларуси заложен в развитии транзита и логистики. Доля транспортных услуг в ВВП Республики Беларусь составляет около 10 %. Важнейшим показателем интегрирования транспортной системы республики в мировую экономику является рациональное использование существующих транспортных сетей, обеспечивающих кратчайший путь и минимальные временные рамки прохождения грузов между странами ЕС и Азиатско-Тихоокеанского региона. Повышение транзитной привлекательности не может обойтись без транспортной логистики. Логистика позволяет сэкономить до 15-20 % издержек, связанных с производством и доставкой товаров потребителю. Среди стран СНГ и Балтии по индексу эффективности логистики в 2014 г. лидирует Латвия (36), Эстония (39), затем следует Литва (46 место). Беларусь занимает 99 место. На рынке транспортно-логистических услуг в Беларуси работает более 1000 организаций, которые кроме грузоперевозок в международном сообщении предоставляют услуги по сопровождению груза, оформлению таможенных, товарно-транспортных и других документов. Стоимость услуг РУП «Белтаможсервис» по обработке и оформлению грузов со-

ставляет не более 95 евро. В то же время стоимость аналогичных услуг в России составляет 770 евро, а в Казахстане — 435 евро. Таким образом, Беларусь находится на перекрестке международных транспортных путей, имеет хорошие условия для развития транспортных перевозок.

Jemal Vasili Kharitonashvili

*Doctor of Economics, Associated Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University
(Грузия)*

Regulation again

On different stages of economic development it becomes essential to select principles of economic development of the society. Economic liberalism in the form of *laissez-faire* doctrine by A. Smith dominated in 18th-19th centuries. The principle of the invisible hand holds the central position in paleoliberal theory. This principle indicated that all the individuals were directed by the invisible hand. At the end of the 18th and the beginning of 19th centuries, the invisible hand doctrine was developed by A. Marshal, the founder of “Cambridge school”.

In 1926, *The End of Laissez-faire* by John Keynes was published. In his paper Keynes criticized the doctrine of economic liberalism and insisted on state intervention in economic regulation. In microeconomic model of Keynes and his followers, the state plays the role of a conductor. Some economists didn't agree with the requirements of Keynes and his followers and remained the advocates of liberalism. In 1930s, American W. Lippman founded neoliberalism, main theorists were V. Euken, L. Erhard, M. Freedman, etc. Since 2008, the beginning of economic crises, the idea of neoliberalism failed. Former French president N. Sarkozy says that ultraliberal capitalism will fail.¹² Polish professor G. Kolodgko has a negative opinion regarding the Neoliberal model. At the lecture delivered at TSU, K. Hipp, a famous German scientist and businessman, noted that this crisis was caused by domination of private interests. In such conditions, neoliberalism stopped to exist.

The issue of state economic regulation raised again. E. Kari notes that further battle would raise regarding regulation.¹³ A. Vuldrig notes that the state intervention in state economic regulation is increasing.¹⁴ R. Biu notes that increase in unemployment is an incentive for the government to pay appropriate attention to protectionism.¹⁵ The issue of economic regulation raise again and is in agenda. Therefore, my concept is as follows: combination of protectionism and liberalism should be used in transition economy countries. At the current stage, protectionism should be a priority and in future, on a higher stage, on the contrary.

¹²The economist, October, 2008, p.12.

¹³E. Kari; The Economist, The World in 2009. Booz Allen Hamilton Georgia.P.14.

¹⁴A. Vuldrig, The Economist, The World in 2010. Booz Allen Hamilton Georgia.P.10.

¹⁵R. Biu, The Economist, The World in 2009. Booz Allen Hamilton Georgia.P.14.